

Afwegingskader Fietspaden in de ontwerpfase van een project

Legenda	positief	gemiddeld	negatief				
Ontwerp vrijliggende fietspaden Uitzondering: delen die zwaarder worden belast dan 10 ton zoals, kruisingen, uitritten, etc.	Betonnen Elementenverharding	Gestort Beton	Betonplaten	Asfalt (AC Surf Zwart)			
Randvoorwaarden							
Bereikbaarheid nutsvoorzieningen							
Wortelopdruk							
Uitvoeringstijd							
Flexibel ontwerp: bocht, verbreding, helling							
Uitvoering							
Dimensionering constructie geschikt voor fietsers en onderhoudsvoertuigen	21x21x8 cm verkeersklasse 30	16 cm verkeersklasse 30	Divers: verkeersklasse 30 (max. 10 ton)	9-10 cm verkeersklasse 30			
Fundering	40/50 mm straatlaag 200 mm menggranulaat 200 mm zand	200 mm menggranulaat 200 mm zand	100 mm stellaag 200 mm menggranulaat 200 mm zand	200 mm menggranulaat 200 mm zand			
Kwaliteit	RAW standaard 83.16.06	Sterkteklasse C 30/37, Milieuklasse XF4 met WCF ≤ 0,45 én 3,0 – 5,0 % luchtgehalte	Sterkteklasse C 30/37, Milieuklasse XF4 met WCF ≤ 0,45 én 3,0 – 5,0 % luchtgehalte	RAW standaard 81.22.10 t/m 81.22.16			
Onderhoud							
Flexibiliteit voor aanpassen in traject							
Producthergebruik in de huidige vorm nieuw werk							
Gebruik							
Fietscomfort							
Veiligheid: zichtbaar, verschil fiets/auto rijstrook							
Ruimtelijk beeld (binnenstad)							
Kosten onder normale omstandigheden	<i>NB. De milieukosten van het fietspadontwerp berekenen via www.ontwerpvariant.nl, www.dubocalc.nl/ etc.</i>						
Total Cost of Ownership bij levenscyclus 10 jaar							
Total Cost of Ownership bij levenscyclus 30 jaar							
Total Cost of Ownership bij levenscyclus 50 jaar							